Они ушли в бессмертие…

12 августа 2000 года – эта дата навсегда вошла в историю российского военно-морского флота как одна из самых трагических. Во время комплексных учений Северного флота атомный подводный ракетоносный крейсер К-141 «Курск» потерпел катастрофу и опустился на дно на глубине 108 метров. Никто из 118 членов экипажа, командного состава и представителей одного из российских оборонных предприятий не выжил.

Атомная подводная лодка К-141 была заложена на «Севмашпредприятии» — одном из ведущих судостроительных заводов, выпускающих атомные субмарины — 22 марта 1990 года. Это была одна из последних крупных подлодок, заложенных в советское время. Она строилась по проекту 949А, который в СССР имел шифр «Антей», а на Западе — Oskar II, и имела заводской номер 662. 31 января 1991 года лодка была зачислена в состав советского ВМФ, а уже 18 марта, за три года до спуска на воду, был сформирован экипаж новой субмарины: это было обычной практикой, поскольку до передачи лодки флоту члены ее экипажа должны были пройти обучение в учебном центре подплава в Обнинске. Лодка еще достраивалась, когда 6 апреля 1993 года по приказу главнокомандующего российским ВМФ ей было присвоено собственное имя — «Курск» – в честь 50-летия победы на Курской дуге (тем же приказом собственные имена получили еще пять лодок проекта «Антей» и тоже в честь городов-героев и городов воинской славы). 16 мая 1994 года лодку спустили на воду, а 20 января на ней торжественно подняли Андреевский флаг.

10 августа 2000 года «Курск» вышел в море согласно плану учений для выполнения учебно-боевого задания недалеко от Кольского залива. Командовал судном капитан первого ранга Геннадий Петрович Лячин. Вооруженный 24 крылатыми ракетами [П-700 «Гранит»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F-700_%D0%93%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82) и 24 торпедами, "Курск" должен был осуществить учебную атаку авианесущей группы кораблей.

12 августа 2000 года К-141 «Курск» в ходе комплексных учений Северного флота произвел условную атаку своим главным оружием — крылатыми ракетами «Гранит», а в середине дня корабль должен был осуществить еще одну учебную атаку, на этот раз торпедами. Но ни этой атаки, ни лодки, которая должна была всплыть после этого, наблюдатели на надводных кораблях так и не дождались, как и доклада с лодки о выполнении учебной задачи. Согласно флотскому регламенту, через полчаса после того, как в одиннадцать часов вечера того же дня командир «Курска» не вышел на связь, лодку объявили аварийной. И после этого началась поисково-спасательная операция.

Только в 4.50 13 августа гидроакустики сумели установить местонахождение лодки, лежавшей на дне на глубине 108 метров. Спасательные работы велись в течение одиннадцати суток — с 13 по 24 августа, но результатов не дали. Как выяснилось позднее, практически весь экипаж подлодки погиб впервые минуты катастрофы, и только в кормовом девятом отсеке (в турбинном зале) 24 моряка оставались живыми еще несколько часов. Но и их спасти не было никаких шансов, поскольку спасательный шлюз оказался затопленным.

Официальная версия гласит (и зафиксированные шумы от взрывов на борту подлодки подтверждают ее), что 12 августа 2000 года в 11.28 в первом отсеке лодки из-за утечки компонента топлива (пероксида водорода) взорвалась торпеда калибра 650 мм. Это привело к пожару, который через две минуты вызвал взрыв остальных находившихся в отсеке торпед, что привело к почти мгновенному уничтожению первых четырех отсеков лодки и буквально бросило «Курск» на дно. Выжить удалось только тем членам экипажа, кто находился в пяти кормовых отсеках. Они успели надежно заглушить реактор лодки, но не сумели остановить проникновение воды из носовых отсеков и постепенно отступили в последний, девятый, где и умерли в ночь на 13 августа от удушья.

Указом президента Российской Федерации все члены экипажа подлодки «Курск» 26 августа 2000 года были награждены за мужество, героизм и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга. Командир корабля капитан первого ранга Геннадий Петрович Лячин посмертно удостоился звания Героя Российской Федерации, а все без исключения остальные члены экипажа — орденов Мужества (посмертно).

Память о погибших в августе 2000 года моряках-подводниках «Курска» увековечена множеством памятников по всей России. В Мурманске на спуске между улицами Челюскинцев и Героев-североморцев установлена часть рубки затонувшей подлодки — как знак памяти обо всех моряках, погибших в мирное время. Мемориалы памяти моряков «Курска» установлены в Москве и в Видяево — месте базирования подлодки, в Курске и Севастополе, Нижнем Новгороде и других городах, откуда были призваны и где похоронены погибшие члены экипажа подлодки. А в 2012 году на дне Баренцева моря (на месте, где погиб «Курск» и откуда он был поднят) установили двухметровой высоты металлический крест со специальной системой затопления.

В г. Курске 12 августа у могилы, где похоронены 12 моряков из Курска, соберутся их родные, чтобы по установившейся уже традиции почтить память героев, которые для них – сыновья, мужья, отцы. Ещё раз вспомнят они события тех трагических августовских дней 2000 года, да и всю яркую и короткую жизнь любимых ушедших моряков.

Навечно в наших сердцах куряне – члены экипажа АПРК «Курск», вспомним их поименно:

1. Аникеев Роман Владимирович 1978 г.р. – старшина 2-й статьи, спец. трюмный
2. Анненков Юрий Анатольевич 1979 г.р. – старшина 2-й статьи, механик
3. Евдокимов Олег Владимирович 1980 г.р. – матрос, кок
4. Узкий Сергей Васильевич 1977 г.р. – старший лейтенант, командир ГЦУ
5. Калинин Сергей Алексеевич 1970 г.р. – старший мичман, техник
6. Кичкирук Василий Васильевич 1967 г.р. – старший мичман, старшина команды снабжения
7. Кубиков Роман Владимирович 1978 г.р. – матрос, турбинист
8. Кузнецов Виктор Викторович 1976 г.р. – старший мичман, инженер ЭТГ-1
9. Миртов Дмитрий Сергеевич 1981 г.р. – матрос, рулевой сигнальщик
10. Некрасов Алексей Николаевич 1981 г.р. – матрос, турбинист
11. Старосельцев Дмитрий Вячеславович 1980 г.р. – матрос, трюмный
12. Цымбал Иван Иванович 1970 г.р. – старший мичман, техник-электрик

В этом списке есть и наш земляк уроженец д. Подазовка Золотухинского района Анненков Юрий Анатольевич старшина 2-й статьи (воинское звание на флоте, по рангу выше [старшего матроса](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%88%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%81)  самое младшее звание старшинского состава)

Юрий родился 20 октября 1979 года в многодетной семье. В 1986 году пошёл в первый класс Свободинской средней школы. Учился он хорошо, а также был физически развит и неоднократно представлял свою школу на всевозможных соревнованиях: по футболу, лыжам и стрельбе за что награждался почётными грамотами.

После её окончания в 1994 году, поступил в Свободинское профессиональное училище по специальности – тракториста-машиниста широкого профиля, параллельно освоив профессию электрогазосварщика.

Занимался в военно-патриотическом клубе «Гвардеец». Руководитель клуба Свободинского ПТУ В. Гридин вспоминал: «Юра презирал жадных и трусливых. Ценил в людях надежность. Такие будто специально рождаются, чтобы совершать подвиги».

11 ноября 1997 года Юрий был призван Золотухинским РВК Курской области  на службу в армию. Знания и навыки, полученные во время учёбы, занятия спортом и интерес к технике дали ему путёвку в ВМФ. После окончания учебного отряда Юрий был направлен служить на подводную лодку «Курск».

Всё на подлодке было почти как дома, даже безобидные прозвища. Юрия называли Рыжим. Он не обижался. У него вообще был золотой характер. Умел радоваться любой мелочи и во всем находил что-то хорошее.

На подводной лодке парень служил механиком ракетно-артиллерийской боевой части. Быстро освоил несколько смежных профессий, и, представьте себе, парикмахерское искусство. А мечтал стать мичманом.

Юрий Анненков был награжден орденом Мужества, медалью "Адмирал Кузнецов".

Раньше семья Анненковых жила в маленьком доме, двадцать квадратов, который жильем назвать можно было с натяжкой. Когда Юра уходил служить, пообещал: «Куплю новый дом». Слова оказались пророческими. Вскоре после трагедии семья переехала в новый дом в

м. Свобода, приобретенный на деньги морфлота.

1 декабря 2000г. на доме Анненковых появилась мемориальной доски в память о подводнике.

Память обо всех 118 моряках подводниках навсегда останется в наших сердцах. Они не погибли, они ушли в бессмертие…