**25 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА**

День автомобилиста — один из самых массовых праздников в нашей стране! Это праздник профессиональных водителей автомобильного транспорта:

водителей рейсовых маршрутов (автобусов, троллейбусов, трамваев, маршрутных такси), водителей грузовиков и коммерческого транспорта, кондукторов, ремонтников предприятий-перевозчиков (механиков, шиномонтажников, автослесарей), инженеров и конструкторов заводов по производству автомобилей, руководителей транспортных предприятий. Ну и, конечно же, многомиллионной армии авто джентльменов и автоледи!

**Как получают водительские права в разных странах?**

В **России** права доступны с 18 лет. Перед получением обязательно обучение в автошколе (4 месяца) и медкомиссия. Экзамен в ГАИ разделён на 3 части — теоретическую (30 вопросов, больше 2-х ошибок — не сдал!), площадку и вождение в городе.

В **Израиле**теорию можно сдавать удалённо (30 вопросов, 4 допустимых ошибки). Обучение вождению перед экзаменом проводится с профессиональным инструктором, не менее 28 уроков (3 месяца и $900). Перед сдачей экзамена в городе обязательная проверка зрения ($130).

Водитель — очень престижная профессия в закрытой **Северной Корее**. Обучение может длиться около года. Права делятся на классы (всего 11 классов, 7 — на тяжёлый и 4 на лёгкий транспорт). Получить 1-й класс практически нереально. Претендент должен не только уметь водить машину на уровне лучших пилотов Формулы 1, но и досконально разбираться в её устройстве и обслуживании.

У соседа КНДР — **Южной Кореи**, наоборот, всё довольно либерально — учиться в автошколе необязательно, можно сразу прийти на теоретический экзамен (перед ним обязательная проверка зрения). Потом площадка и выезд в город.

Очень дорогие автошколы — в **Японии**. За обучение здесь можно отдать целую месячную зарплату, а они в стране восходящего солнца высокие! Теорию можно сдать, предварительно подготовившись дома. А вот практический экзамен похож на пытку! Может длиться 30-40 минут, маршруты выбираются длинные и сложные, нередко проходят в часы-пик. Задания из серии «посмотрите на карту в течение 10 секунд, потом по памяти езжайте до этой остановки».

В **Великобритании**права получают с 17 лет. Теоретический экзамен состоит из компьютерного теста с несколькими видео-вопросами. Сдача экзамена в городе длится около 40 минут. Экзаменатор сначала задаёт 2-3 вопроса по устройству автомобиля (как включить дворники или проверить уровень масла), затем выезд на дорогу с демонстрацией умения парковаться, разворачиваться и экстренно тормозить. Можно сделать 15 ошибок и получить «зачет»!

В **Египте**получить права очень непросто — упор сделан на практику, претендент должен уметь двигаться по извилистой дороге не только передом, но и задом!

В **США**есть свои особенности в правилах получения прав, они разнятся от штата к штату. Например, в Калифорнии получить корочку можно с 16 лет, сдать теорию (многоязычный тест, есть даже русский, 30 правильных ответов при 6 ошибках). При сдаче города можно допустить 15 ошибок, что очень либерально.

**Интересные факты о водителях**

Водителей **BMW**более половины опрошенных считают самыми агрессивными на дороге.

В **США**употребление наркотиков за рулём является причиной 18% смертельных аварий.

В **Финляндии,**чем больше официально зарабатываешь, тем больше платишь штраф за нарушение ПДД.

В **Китае**существует балльная система штрафов. Если в течение года нерадивый водитель наберёт свыше 12 штрафных баллов, у него автоматически аннулируются права.

Самые законопослушные водители живут в **Японии**. И это не только менталитет, но и гигантские штрафы за, казалось бы, не самые значительные нарушения. Забыл пристегнуться ремнём безопасности — $450, проехал на красный — $400, превысил скорость более чем на 60 км/ч — $800.

В **ОАЭ**серьёзнейшее нарушение — наезд на верблюда. Штраф — от $30тыс. Если водитель остановлен и оказался в состоянии алкогольного опьянения, ему будет грозить огромный штраф и депортация из страны.

Первым в мире нарушителем скоростного режима был некий **Уолтер Арнольд** из Англии. Он в 1896 году «разогнался» до 13 км/ч, хотя в то время езда в населенных пунктах не должна была превышать 3 км/ч. Полицейский, заметив злостного нарушителя, сумел догнать его на своём велосипеде.

А вы знали, что название профессии — **шофёр**, — произошло от французского **chauffeur**- «кочегар»? И это неудивительно, ведь на заре автомобилестроения машины оснащали паровыми двигателями, а топливом для них были уголь и дрова.

Только один человек в Великобритании может управлять автомобилем без прав — это **королева Елизавета II**. Паспорт ей тоже не нужен.